



11099/2020/KHK



KUKHK-42001/ZP/2019

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

dle rozdělovníku

VÁŠ DOPIS ZN.: ŘSD/ /37000/2019/Hu  
ZE DNE: 16.12.2019  
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-42001/ZP/2019

VYŘIZUJE: Ing. Věra Tomková  
ODBOR | ODDĚLENÍ: odbor životního prostředí a zemědělství | oddělení EIA, IPPC a technické  
ochrany životního prostředí  
LINKA | MOBIL: 495 817 674  
E-MAIL: vtomkova@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 28.01.2020

Počet listů: 4  
Počet příloh: 0/listů: 0  
Počet svazků: 0  
Sp. znak, sk. režim: 208.3, V/10

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen krajský úřad), jako věcně a místně příslušný orgán vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí dle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon EIA), v souladu s ust. § 68 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), rozhodl dle ust. § 7 odst. 6 zákona EIA takto:

**záměr „D35 Úlibice – Hořice, oboustranná odpočívka“**

**nemůže mít významný vliv na životní prostředí, a proto nebude posuzován podle zákona EIA.**

## Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 16.12.2019 od oznamovatele záměru, tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, oznámení záměru „D35 Úlibice – Hořice, oboustranná odpočívka“ zpracované podle přílohy č. 3 zákona EIA (dále jen oznámení záměru) zařazeného v bodu č. 109, kategorie II, přílohy č. 1 zákona EIA.

Oznámení záměru zpracovala v listopadu 2019 Ing. Ilona Plevová, PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 (osoba s autorizací podle § 19 zákona EIA).

Dne 19.12.2019 krajský úřad rozeslal oznámení záměru dotčeným orgánům a územním samosprávným celkům.

Dne 19.12.2019 byla informace o oznámení záměru a o tom, kdy a kde je možné do oznámení záměru nahlížet, zveřejněna na úřední desce Královéhradeckého kraje.

Lhůta pro vyjádření k oznámení záměru skončila 18.01.2020.

### **Krajský úřad obdržel k oznámení záměru tato vyjádření a stanoviska:**

- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, dne 08.01.2020 (č. j. ČIŽP/45/2019/12188),
- Krajský úřad, dne 13.01.2020 (č. j. KUKHK–42001/ZP/2019, JID: 129407/2019/KHK),
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, dne 16.01.2020 (č. j. KHS HK 01640/2020/HOK.HK/Hr).

V průběhu zjišťovacího řízení nebyly ze strany dotčených územních samosprávných celků vzneseny připomínky. Ze strany dotčených orgánů byly k oznámení vzneseny požadavky. Veřejnost a dotčená veřejnost se k záměru nevyjádřila.

**Česká inspekce životního prostředí**, oblastní inspektorát Hradec Králové (dále jen ČIŽP), ve vyjádření ze dne 03.01.2020 (č.j. ČIŽP/45/2019/12188) nemá z hlediska ochrany ovzduší, ochrany vod, odpadového hospodářství a ochrany přírody k předloženému oznámení záměru připomínky.

Z hlediska ochrany lesa ČIŽP požaduje do textu dokumentace doplnit odstavec: „V rámci předpokládaného záměru nebudou na pozemky v kategorii pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) umísťovány skládky a deponie stavebního materiálu nebo vytěžených materiálů, ani stavební dvory nebo parkoviště techniky; okolní lesní porosty nebo zeleň nesmí být poškozovány činnostmi ve fázi výstavby činností stavebních mechanismů“.

*Krajský úřad k vyjádření uvádí:*

*Příprava a výstavba záměru bude probíhat současně se stavbou dálnice D35 Úlibice – Hořice, která byla posouzena v samostatném procesu EIA a k níž bylo vydáno stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru „Silnice R35 v úseku Úlibice - Hradec Králové“ na životní prostředí ze dne 04.07.2008, č. j. 51545/ENV/08. Přístupy na staveniště tak budou probíhat po staveništní komunikaci v trase budoucí dálnice. Pozemků určených k plnění funkcí lesa se záměr nedotýká, stejně tak nebudou dotčeny pozemky do vzdálenosti 50 m od okraje lesa.*

**Krajský úřad** ve vyjádření ze dne 13.01.2020 (č. j. KUKHK–42001/ZP/2019, JID: 129407/2019/KHK) nemá k oznámení záměru z hlediska nakládání s odpady, ochrany ovzduší, ochrany vod, ochrany přírody a krajiny, ochrany zemědělského půdního fondu a ochrany pozemků určených k plnění funkce lesa žádné připomínky.

**Krajská hygienická stanice** Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové (dále jen KHS) ve svém vyjádření ze 16.01.2020 (č. j. KHS HK 01640/2020/HOK.HK/Hr), z hlediska zájmů chráněných orgány ochrany veřejného zdraví souhlasí s oznámením záměru. KHS uvádí, že k ověření výsledků Hlukové studie, která představuje pouze teoretický výpočet, je nutno po zprovoznění záměru provést kontrolní měření hluku ze stacionárních zdrojů hluku i dopravy související se záměrem v chráněném venkovním prostoru staveb nejbližší obytné zástavby v denní i v noční době. Z hlediska zájmů chráněných orgány ochrany veřejného zdraví KHS nepožaduje záměr dále posuzovat dle zákona EIA.

### **Podklady pro vydání rozhodnutí:**

- oznámení záměru zpracované podle přílohy č. 3 zákona EIA, které zpracovala v listopadu 2019 Ing. Ilona Plevová, PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 (osoba s autorizací podle § 19 zákona EIA) a Mgr. Radka Mašková.
- vyjádření a stanoviska obdržena k záměru podle § 6 odst. 8 zákona EIA.

### **Identifikační údaje záměru**

#### **Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1 zákona EIA:**

- název záměru: D35 Úlibice – Hořice, oboustranná odpočívka
- zařazení dle přílohy č. 1 zákona EIA: kategorie II, bod 109 – Parkoviště nebo garáže s kapacitou od stanoveného limitu parkovacích stání v součtu pro celou stavbu – 500 míst.

### **Kapacita (rozsah) záměru**

Předmětem záměru je novostavba oboustranné dálniční odpočívky v úseku km 13,9 - 14,5 plánované dálnice D35 Úlibice – Hořice. Obě strany odpočívky jsou navrženy téměř identicky jako velká odpočívka lichoběžníkového tvaru s celkovou zabíranou plochou necelých 46 000 m<sup>2</sup> na každé straně.

Počty navržených parkovacích stání v jednom směru jsou:

- nákladní automobily 70
- osobní automobily (OA) 68 (z toho 4x ZTP)
- autobusy 8
- karavany, obytné vozy, OA s přívěsy 11
- záliv pro nadrozměrné soupravy 1 (100 m)
- záliv pro potřeby Policie ČR 1 (50 m)

Po přepočtu parkovacích stání pro účely zákona EIA bude činit počet parkovacích míst v jednom směru 709, tj. 1 418 míst celkem v obou směrech.

### **Umístění záměru**

Záměr se nachází v obci Holovousy, k. ú. Holovousy v Podkrkonoší a v obci Bílsko u Hořic, k. ú. Bílsko u Hořic.

### **Charakter záměru**

Předmětem záměru je novostavba oboustranné dálniční odpočívky, která bude situována na budoucí trase dálnice D35 Úlibice – Hořice. Je navržena jako velká odpočívka s možností umístění stravovacího zařízení a čerpací stanice pohonných hmot. Celkový počet parkovacích stání v jednom směru bude 159. Součástí záměru budou i dopravní plochy, chodníky a zelené plochy.

### **Možnost kumulace vlivů navrhovaného záměru s jinými záměry**

Příprava a výstavba záměru bude probíhat současně se stavbou dálnice D35 Úlibice – Hořice, proto v období výstavby nelze vyloučit potenciální kumulativní vlivy ze souběžné stavební činnosti. Pro období provozu realizace odpočívky nepřivede do území novou dopravu, na odpočívce budou pouze vozidla, která by jinak projela po hlavní trase D35. S těmito kumulativními vlivy bylo při zpracování oznámení počítáno. Další možnost kumulace, především z hlediska akustického zatížení území, lze uvažovat s výhledovým záměrem, a to s Přeloužkou železniční tratě č. 041 v úseku Hořice – Ostroměř, kde by měla trasa železnice vést v souběhu s dálnicí D35. Tyto kumulativní vlivy mohou být v případě potřeby i se zohledněním vzdálenosti zástavby dobře technicky řešitelné za využití dostupných a standardně používaných opatření.

### **Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru**

Stavba oboustranné odpočívky zahrnuje:

- Odpočívka Holovousy v km 14,1 vlevo

- Odpočívka Holovousy v km 14,3 vpravo
- Dopravní značení odpočívky Holovousy
- IDS odpočívky Holovousy
- Clonící zeď odpočívky Holovousy vlevo / vpravo
- Odvodnění odpočívky Holovousy vlevo / vpravo
- Sedimentační nádrž odpočívky Holovousy vlevo/ vpravo
- Splašková kanalizace odpočívky Holovousy vlevo/vpravo
- Kabelová přípojka NN IDS odpočívky Holovousy
- Rozvody NN odpočívky Holovousy
- Osvětlení odpočívky Holovousy
- Kamerový dohled odpočívky Holovousy
- Oplocení odpočívky Holovousy
- Vegetační úpravy odpočívky Holovousy
- Mobilniář odpočívky Holovousy

Obě strany odpočívky jsou navrženy téměř identicky ve tvaru lichoběžníku s délkou 300–470 m a šířkou cca 125 m o celkové ploše necelých 46 000 m<sup>2</sup>. Většina parkovacích míst je navržena pod úhlem 45°. Parkovací plochy budou rozříděny podle skupin vozidel, u nákladních vozidel, karavanů a autobusů jsou parkovací místa navržena bez nutnosti couvání. Příjezd a odjezd na odpočívku bude možný pouze z přilehlé dálnice.

Odvedení srážkových vod ze zpevněných ploch odpočívky je řešeno pomocí štěrbinových žlabů, uličních a horských vpustí, které jsou napojeny do systému stok dešťové kanalizace. Sem budou rovněž svedeny vody ze střech stavebních objektů. Koncové kanalizační stoky budou napojeny do dálniční kanalizace hlavní trasy D35, která je dimenzována i se zohledněním napojení odvodnění odpočívky. Dešťové vody s možností kontaminace ropnými látkami (z parkovišť) budou před zaústěním do dálniční kanalizace předčištěny v odlučovačích lehkých kapalin v rámci Sedimentační nádrže odpočívky vlevo a Sedimentační nádrže odpočívky vpravo.

V rámci vegetačních úprav jsou navrženy vyšší keře po obvodu odpočívky a nižší keře v menších ostrůvcích mezi parkovacími stánkami. Stromy budou vysazeny zejména v blízkosti odpočinkových ploch se stoly a lavičkami.

Výstavba bude probíhat zároveň se stavbou dálnice D35 Úlibice – Hořice. Přístupy na staveniště tak budou probíhat po staveništní komunikaci v trase budoucí dálnice.

#### **Oznamovatel**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 (IČO: 65993390).

#### **Úvahy, kterými se krajský úřad řídil při hodnocení vlivů záměru a při výkladu právních předpisů**

##### **Vlivy na obyvatelstvo**

Záměr svým umístěním mimo bezprostřední blízkost zastavěného území obcí nebude představovat významnou zátěž pro obyvatelstvo. Hlavními faktory, které mohou být realizací záměru významněji ovlivněny, budou hluk a znečištění ovzduší. Na základě závěrů rozptylové a hlukové studie se u obytné zástavby nepředpokládá navýšení rizika, které by bylo významné ve smyslu ohrožení zdraví.

Během výstavby se v blízkosti staveniště předpokládá dočasné zhoršení hlukové situace hlukovými emisemi stavebních strojů a vozidel obsluhujících stavbu a dočasné zhoršení kvality ovzduší, které budou navíc umocňovány souběhem se stavební činností při výstavbě dálnice D35. Jelikož se jedná o časově omezené období, lze vlivy považovat za akceptovatelné.

Provoz odpočívky nebude generovat významný negativní vliv na pohodu obyvatelstva okolních obcí.

### **Vlivy na ovzduší a klima**

V období výstavby lze očekávat přechodné zhoršení kvality ovzduší, a to především v etapě zemních prací, při nichž budou do ovzduší emitovány především prachové částice. K produkci znečišťujících látek bude docházet také z provozu stavebních strojů. Při dodržení opatření pro minimalizaci prašnosti a emisí ostatních znečišťujících látek ve stavebních lokalitách a z důvodu, že se bude jednat o lokální dočasný zdroj znečišťující ovzduší, lze vlivy na ovzduší považovat za akceptovatelné.

Realizace záměru nepřivede do území novou dopravu. Pro záměr byla zpracovaná rozptylová studie, která brala v potaz jak dopravu na odpočívce, tak zahrnutý úsek plánované dálnice. Z výpočtů rozptylové studie vyplývá, že imisní limity, resp. maximální povolený počet překročení emisního limitu, budou dodrženy. Jedině průměrné roční koncentrace benzo[a]pyrenu jsou již v současnosti na hranici platného imisního limitu, a i přes to, že vypočtené příspěvky k průměrné roční koncentraci benzo[a]pyrenu vlivem automobilového provozu po odpočívce a dálnici D35 jsou podstatně nižší než imisní limit, nelze garantovat dodržení tohoto limitu ve výhledovém roce 2030. Na jeho případné překročení však budou mít podstatný vliv jiné zdroje znečišťující ovzduší.

Významné vlivy na klima se nepředpokládají.

V souhrnu lze konstatovat, že realizací záměru nedojde k významně negativnímu ovlivnění očekávaného stavu zájmového území.

### **Vlivy na hlukovou situaci**

Během výstavby lze předpokládat ovlivnění akustické situace v důsledku samotné stavební činnosti a navýšení nákladní dopravy pro přepravu materiálů. Stavební práce budou prováděny pouze v denní době. Zvýšená hlučnost bude generována zejména během rozsáhlých zemních prací. Stavba je v celém svém rozsahu situována mimo území s chráněnou zástavbou, která se nachází na nejmenší vzdálenost cca 550 m od stavby. Překračování hygienických limitů pro hluk ze stavební činnosti se tak nepředpokládá.

Během provozu realizace záměru nepřivede do území novou dopravu, tudíž ani nové zdroje hluku. Na odpočívce budou pouze vozidla, která by jinak projela po hlavní trase D35. Vyhodnocení akustického zatížení bylo provedeno v Hlukové studii, ze které vyplývá, že zprovoznění odpočívky přinese u nejbližších chráněných objektů zvýšení hlukové zátěže maximálně o 0,1-0,2 dB v době denní, resp. o 0,3-0,4 dB v době noční.

Lze konstatovat, že realizací záměru nebude překročen v nejbližších chráněných prostorech staveb hygienický limit pro hluk z dopravy, a to ani při zohlednění provozu po plánované dálnici D35.

### **Vlivy na povrchové vody a podzemní vody**

Pro zamezení znečištění vod ropnými látkami je nutno při manipulaci s nimi postupovat v souladu s platnými předpisy. Pro ochranu vodních toků musí být zpracován návrh opatření na zamezení erozních splachů, které negativně ovlivňuje vodní faunu a flóru a kapacitu koryt. Záměr je situován v povodí jednoho vodního toku IV. řádu – Bašnický potok, čhp 1-04-03-0120, a přímo se dotýká jeho levostranného přítoku – suché meliorační strouhy v km 14,4, u níž dojde k prodloužení stávajícího zatrubněného úseku. Pro ochranu kvalitativních parametrů recipientu (Bašnický potok) jsou před zaústěním kanalizace navrženy účinné ochranné prvky v podobě dešťové usazovací nádrže a odlučovače ropných látek na sedimentační nádrži. Pro minimalizaci vlivu zimní údržby na jakost povrchových vod musí být v období provozu zamezeno nadbytečné zimní údržbě ploch odpočívky solením. S ohledem na skutečnost, že záměr nezahrnuje žádné významnější výkopové práce, a že ustálená hladina podzemní vody se pohybuje hlouběji než 2 m, lze předpokládat, že záměrem nedojde k ovlivnění režimu podzemní vody. Po přijetí opatření navržených v oznámení záměru lze vlivy na vody považovat za přijatelné.

### **Vlivy na půdu**

V rámci záměru dojde k celkovému trvalému záboru půd činící 9,1 ha, z toho 98,5 % bude činit zemědělský půdní fond a 1,5 % budou činit ostatní plochy. Pozemků určených k plnění funkcí lesa se záměr nedotýká, stejně tak nebudou dotčeny pozemky do vzdálenosti 50 m od okraje lesa. Záměr neklade požadavky na dočasné zábory. Zvýšené riziko kontaminace půdy souvisí

zejména s obdobím výstavby. Hlavní vliv předkládaného záměru na půdu spočívá v záboru zemědělské bonitně nejcennější půdy I. třídy ochrany. Při správném provozování odpočívky se jiné vlivy na půdu nepředpokládají. Při přijetí navržených opatření lze vlivy na půdu hodnotit jako akceptovatelné.

#### **Vlivy na přírodní zdroje**

Realizace záměru nevyvolá žádné zásahy do horninového prostředí, které by znamenaly jeho ohrožení či významnější dotčení. Nebudou dotčeny žádné zdroje nerostných surovin.

#### **Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy**

##### *Vlivy na faunu*

Záměrem nebude dotčena žádná lokalita unikátní či zajímavá z hlediska možného výskytu zvláště chráněných druhů savců. Pro ochranu ptáků bude odstraňování dřevin a křovin prováděno mimo hlavní období hnízdění. Obratlovci i bezobratlí v ploše záměru vymizí, v okolí se však jejich společenstva a populace uchovají. Po stabilizaci ozeleněných ploch odpočívky budou pro bezobratlé a drobné živočichy využitelné i tyto nové stanoviště.

##### *Vlivy na flóru*

Nebudou dotčena žádná cenná stanoviště a populace žádných zvláště chráněných druhů rostlin. Vlivy na flóru jsou omezené pouze na kácení dřevin malého rozsahu v remízku.

##### *Vlivy na ekosystémy*

Na plochách určených k výstavbě nebudou dotčeny žádné ekosystémy mimořádného významu nebo ekosystémy ovlivňující stabilitu území.

#### **Vlivy na krajinu a krajinný ráz**

Záměr je navržen ve vazbě na budoucí trasu dálnice D35. Plochy odpočívky jsou navrženy bez výraznějších nároků na zářezy či násypy. Pouze násypový okraj pravé odpočívky dosahuje výšky až 5 m (z důvodu odvodnění plochy). Odpočívka tak bude představovat nový, plošně rozsáhlejší prvek, který však bude bez zásahu do horizontů. Realizace záměru přispěje k lokálnímu zesílení negativních projevů budoucí dálnice D35. Při přijetí navržených opatření, které spočívají zejména ve vhodném návrhu vegetačních úprav pro začlenění nové stavby do krajiny, lze vliv považovat za akceptovatelný.

#### **Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

Záměr se nedotýká žádné nemovitě kulturní památky ani území archeologických nálezů. Jeho realizace nevyvolá nutnost demolice žádných obytných ani jiných objektů.

#### **Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Pozitivní vlivy záměru vyplývají z jeho samotné podstaty, kterou je vytvoření požadovaných odpočinkových ploch pro účastníky silničního provozu s přímým pozitivním dopadem na zvýšení bezpečnosti provozu. Negativní vlivy budou generovány zejména záboru zemědělské půdy nejvyšší kvality, kterým se však při zohlednění nutných kritérií pro umístění odpočívky při stabilizované trase dálnice D35 nelze vyhnout. Pro minimalizaci vlivů nejsou navrhovány žádné dočasné zábory. Pro eliminaci vlivů na povrchové vody jsou v technickém řešení záměru zapracována příslušná opatření. Vlivy na biologickou rozmanitost jsou malé, což je dáno umístěním záměru na orné půdy. Vlivy na obyvatelstvo se mohou odehrávat na pocitové úrovni, bez podstatného ovlivnění akustické a rozptylové situace území. Dočasné negativní vlivy na obyvatelstvo budou spojeny s obdobím výstavby. Celková míra negativního vnímání rušivých vlivů ze stavby bude navíc umocněna kumulací vlivů ze souběhu výstavby dálnice D35. Při přijetí navržených opatření budou tyto vlivy akceptovatelné, po ukončení výstavby odezní. S obdobím výstavby souvisí také potenciální rizika znečištění okolního prostředí. Tato míra rizika je však srovnatelná s obdobnými stavbami a lze ji úspěšně předcházet přijetím příslušných technickoorganizačních opatření.

#### **Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Možnost nepříznivých vlivů přesahujících státní hranice není reálná.

Při zjišťovacím řízení krajský úřad na základě dostupných podkladů a informací zjišťoval, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a s ohledem na obsah doručených vyjádření krajský úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části.

Krajský úřad k tomuto závěru dospěl na základě zhodnocení obsahu oznámení podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona EIA, s přihlédnutím k charakteru, kapacitě a umístění záměru, především pak na základě stanoviska orgánu ochrany přírody a krajiny, vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace, vyjádření dotčených orgánů a dotčených územních samosprávných celků, veřejnosti a na základě oznámení záměru.

Krajský úřad použil k vyhodnocení vlivu záměru na životní prostředí a veřejné zdraví kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy III Směrnice Rady 85/337/EHS ze dne 27.06.1985, ve znění pozdějších směrnic, implementované do přílohy č. 2 k zákonu EIA.

V souladu s § 7 zákona EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr „D35 Úlibice – Hořice, oboustranná odpočívka“ bude posuzován podle zákona EIA. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl krajský úřad.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu EIA krajský úřad, jako příslušný orgán ve smyslu ust. § 22 zákona EIA, vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, rozhodl, že záměr „D35 Úlibice – Hořice, oboustranná odpočívka“ nebude posuzován podle zákona EIA.

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení se zveřejňuje způsobem podle § 16 zákona EIA a doručuje veřejnou vyhláškou.

Dotčené územní samosprávné celky, tj. obec Bílsko u Hořic, obec Holovousy a Královéhradecký kraj, jsou povinny informaci o závěru zjišťovacího řízení neprodleně vyvěsit na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a vyzoomět o tom příslušný úřad.

Právo podat odvolání proti rozhodnutí má oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona EIA. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona EIA doloží dotčená veřejnost v odvolání.

### **Poučení účastníků řízení**

Proti tomuto rozhodnutí lze podat podle ust. § 81 a násl. správního řádu odvolání do 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí. Odvolání se podává u Krajského úřadu Královéhradeckého kraje. Rozhodovat o odvolání přísluší Ministerstvu životního prostředí. Právo podat odvolání proti rozhodnutí má oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona EIA. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona EIA doloží dotčená veřejnost v odvolání.

z p. Ing. Věra Tomková  
odborná referentka na úseku  
posuzování vlivů na životního prostředí

**Královéhradecký kraj, obec Bílsko u Hořic a obec Holovousy se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném ve smyslu ust. § 16 zákona EIA (minimálně 15 dnů) a poté o zaslání potvrzení o vyvěšení krajskému úřadu. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Královéhradeckého kraje a zveřejněno též způsobem, umožňujícím dálkový přístup.**

#### **Rozdělovník k č. j. KUKHK-42001/ZP/2019**

##### **Účastníci řízení:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

##### **Dotčené územní samosprávné celky:**

- 1) Královéhradecký kraj, odbor kancelář hejtmána, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – zde,
- 2) Obec Bílsko u Hořic, Bílsko u Hořic 48, 508 01 Hořice,
- 3) Obec Holovousy, Holovousy 39, 508 01 Hořice.

##### **Dotčené orgány:**

- 1) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové,
- 2) ČIŽP OI Hradec Králové, Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové,
- 3) Obecní úřad Bílsko u Hořic, Bílsko u Hořic 48, 508 01 Hořice,
- 4) Obecní úřad Holovousy, Holovousy 39, 508 01 Hořice,
- 5) Městský úřad Hořice, náměstí Jiřího z Poděbrad 342, 508 01 Hořice.

##### **Na vědomí:**

- 1) MŽP, odbor EIA a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha 10,
- 2) MŽP, odbor výkonu státní správy VI, Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové.