



Ministerstvo dopravy – Odbor infrastruktury a
územního plánu

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Č. j.:MD-2475/2021-910/6



Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 23. 4. 2021.

Připojení doložky provedl a shodu
s prvopisem potvrzuje dne 27.4.2021
Ing. Jiřina Čížková, oprávněná úřední
osoba

Oprávněná úřední osoba: Ing. Jiřina Čížková
tel: 225131231
e-mail: jirina.cizkova@mcdcr.cz

STEJNOPIS
VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
ROZHODNUTÍ
SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Výroková část:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390, zastoupené na základě plné moci společností PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce č.p. 1668/16, 147 00 Praha 4, IČ 45272387 (dále jen „stavebník“), podalo dne 20.1.2021 žádost o vydání společného povolení pro níže uvedené stavební objekty stavby dálnice „D35 Úlibice – Hořice, Oboustranná odpočívka“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno společné územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení").

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic, příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném řízení posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

schvaluje stavební záměr

na stavbu:

„D 35 Úlibice – Hořice, Oboustranná odpočívka“

v rozsahu následujících stavebních objektů:

- SO 145 Odpočívka Holovousy v km 14.1 vlevo
- SO 146 Odpočívka Holovousy v km 14.3 vpravo
- SO 177 Dopravní značení odpočívky Holovousy
- SO 178 IDS odpočívky Holovousy
- SO 255.1 Clonící zeď odpočívky Holovousy vlevo
- SO 255.2 Clonící zeď odpočívky Holovousy vpravo
- SO 320.1 Odvodnění odpočívky Holovousy vlevo
- SO 320.2 Odvodnění odpočívky Holovousy vpravo
- SO 335.1 Vodovod odpočívky Holovousy vlevo

- SO 335.2 Vodovod odpočívky Holovousy vpravo
- SO 335.3 Vodovodní přípojka odpočívky Holovousy
- SO 350.1 Sedimentační nádrž odpočívky Holovousy vlevo
- SO 350.2 Sedimentační nádrž odpočívky Holovousy vpravo
- SO 395.1 Splašková kanalizace odpočívky Holovousy vlevo
- SO 395.2 Splašková kanalizace odpočívky Holovousy vpravo
- SO 395.3 Splašková kanalizace odpočívky Holovousy
- SO 428 Kabelová přípojka NN IDS odpočívky Holovousy
- SO 430 Rozvody NN odpočívky Holovousy
- SO 433 Osvětlení odpočívky Holovousy
- SO 781 Oplocení odpočívky Holovousy
- SO 804 Vegetační úpravy odpočívky Holovousy
- SO 870 Mobiliiář odpočívky Holovousy

(dále jen "stavba").

Stavba je umístěna v Královéhradeckém kraji, v okrese Jičín, v katastrálních územích Bílsko u Hořic a Holovousy v Podkrkonoší na pozemcích:

- parc. č. 236/7 (orná půda), parc. č. 236/9 (orná půda), parc. č. 236/13 (orná půda), parc. č. 236/17 (orná půda), parc. č. 236/20 (orná půda), parc. č. 236/28 (orná půda), parc. č. 236/54, parc. č. 236/57, parc. č. 236/59, parc. č. 236/60, parc. č. 236/61, parc. č. 236/62, parc. č. 236/63, parc. č. 295/9 (vodní plocha), parc. č. 295/11 (vodní plocha), parc. č. 383/1, parc. č. 383/2 (vodní plocha), parc. č. 383/3 (vodní plocha), parc. č. 383/4, parc. č. 383/5, parc. č. 383/6, parc. č. 383/7, parc. č. 383/8, parc. č. 383/9 v katastrálním území Bílsko u Hořic,
- parc. č. 1139/3 (orná půda), parc. č. 1139/5 (orná půda), parc. č. 1139/6 (orná půda), parc. č. 1139/17 (orná půda), parc. č. 1139/18 (orná půda), parc. č. 1139/24 (orná půda), parc. č. 1323/8 (orná půda), parc. č. 1323/12 (orná půda), parc. č. 1323/14 (orná půda), parc. č. 1323/15 (orná půda), parc. č. 1347/61 (orná půda), parc. č. 1347/62 (orná půda), parc. č. 1347/64 (orná půda), parc. č. 1347/65 (orná půda), parc. č. 1347/66 (orná půda), parc. č. 1347/67 (orná půda), parc. č. 1347/68 (orná půda), parc. č. 1347/69 (orná půda), parc. č. 1347/70 (orná půda), parc. č. 1347/71 (orná půda), parc. č. 1347/72 (orná půda), parc. č. 1347/73 (orná půda), parc. č. 1347/74 (orná půda), parc. č. 1347/75 (orná půda), parc. č. 1347/79 (orná půda), parc. č. 1347/80 (orná půda), parc. č. 1347/81 (orná půda) v katastrálním území Holovousy v Podkrkonoší.

Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390
Projektant: Společnost PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
Ing. Michal Bočánek, číslo autorizace: 0501308
Zhotovitel: Dle výsledků výběrového řízení
Předpokládané zahájení stavby: 2023
Předpokládané dokončení stavby: 2026
Předpokládané náklady: 229,8 mil. Kč

Druh a účel povolované stavby:

Předmětem společného povolení je stavba dopravní infrastruktury. Jedná se o novostavbu dálniční odpočívky na dálnici D35 v úseku Úlibice – Hořice v km 13.9 – 14.5 dálnice (projekční staničení). Základním účelem odpočívky je zajištění parkovacích stání jednotlivých druhů vozidel v době odpočinku jejich osádek.

SO 145 – Odpočívka Holovousy v km 14.1 vlevo

Předmětem tohoto objektu jsou veškeré zpevněné i nezpevněné plochy levostranné odpočívky Holovousy (ve směru na Jičín) umístěné do stavebního km 13.9 – 14.4 dálnice D35 Úlibice – Hořice. Odpočívka je

navržena jako velká odpočívka v budoucnu se stravovacím zařízením a čerpací stanicí pohonných hmot. Součástí objektu jsou dopravní plochy, chodníky a plochy zeleně.

Odpočívka má tvar lichoběžníku s délkou cca 300 – 470 m a šířkou cca 125 m a zabírá celkovou plochu cca 50 000 m². Součástí stavby nejsou plochy a objekty v prostoru ČSPH a restauračního zařízení. Součástí odpočívky je plocha vymezená pro potřeby Policie (kontrolní místo a vážení).

Počty parkovacích stání:

- nákladní automobily (NA): 70
- osobní automobily (OA): 68 (z toho 4x ZTP)
- autobusy (BUS): 8
- karavany, obytné vozy, OA s přívěsy: 11
- záliv pro nadrozměrné soupravy: 1

Šířkové uspořádání provozních komunikací odpočívky:

- Výjezdová/vjezdová větev je v celé délce navržena jako jednosměrná jednopruhá se šířkou zpevnění 6.25 m + rozšíření v oblouku, s jedním jízdním pruhem šířky 3.50 m + rozšíření v oblouku, ohraničeným vodíci proužky šířky 0.25 m, zpevněnou krajnicí vlevo šířky 2.00 m a vpravo 0.25 m.
- Šířka zpevnění komunikací podél parkovacích míst nákladních vozidel bude 7.50 m
- Šířka zpevnění komunikací podél parkovacích míst pro karavany bude 6.50 m.
- Ostatní komunikace sloužící pro jiná vozidla než osobní jsou navrženy s minimální šířkou zpevnění 5.50 m.
- Komunikace sloužící pro provoz pouze osobních vozidel jsou navrženy o šířce minimálně 4.50 m.

Rozměry jednotlivých parkovacích míst:

- Nákladní vozidla: Průjezdná šikmá stání pod úhlem 45°, kolmá délka 16.00 m, kolmá šířka mezilehlého stání 3.50 m, krajní stání je rozšířeno o 0.50 m.
- Autobusy: 3x průjezdná šikmá stání s ostrůvky pod úhlem 45°, kolmá délka 16.00 m, kolmá šířka stání 4.00 m, 5x pilovité podélné stání s nástupní hranou délky 15 m a kolmou šířkou 3.00 – 5.25 m.
- Karavany, obytné vozy a osobní vozidla s přívěsem: 9x průjezdná šikmá stání pod úhlem 45°, kolmá délka 14.00 m, kolmá šířka mezilehlého stání 3.50 m, krajní stání je rozšířeno o 0.50 m, 2x podélné stání délky 20.00 m a šířky 3.50 m
- Osobní vozidla: Šikmá stání pod úhlem 45° s převisem části vozidla nad přilehlým chodníkem, kolmá délka 4.30 m, kolmá šířka mezilehlého stání 2.70 m, krajní stání je rozšířeno o 0.25 m. Parkování pro ZTP je navrženo šířky 3.50 m. Parkovací pás je od obslužné komunikace odsazen o 1.00 m bezpečnostního odstupu.
- Nadrozměrné soupravy: podélný záliv délky 100 m a šířky 4.50 m
- Kontrolní místo Policie: záliv délky 50 m, šířky 4.50 m + v délce 10 m druhý záliv šířky 3.50 m

SO 146 – Odpočívka Holovousy v km 14.3 vpravo

Předmětem tohoto objektu jsou veškeré zpevněné i nezpevněné plochy pravostranné odpočívky Holovousy (ve směru na Hradec Králové) umístěné do stavebního km 14.1 – 14.6 dálnice D35 Úlibice – Hořice.

Odpočívka Holovousy je navržena jako velká odpočívka v budoucnu se stravovacím zařízením a čerpací stanicí pohonných hmot. Součástí objektu jsou dopravní plochy, chodníky a plochy zeleně.

Odpočívka má tvar lichoběžníku s délkou cca 300 – 470 m a šířkou cca 125 m a zabírá celkovou plochu cca 50 000 m². Součástí stavby nejsou plochy a objekty v prostoru ČSPH a restauračního zařízení.

Součástí odpočívky je plocha vymezená pro potřeby Policie (kontrolní místo a vážení).

Počty parkovacích stání:

- nákladní automobily (NA): 70
- osobní automobily (OA): 68 (z toho 4x ZTP)
- autobusy (BUS): 8
- karavany, obytné vozy, OA s přívěsy: 11
- záliv pro nadrozměrné soupravy: 1

Šířkové uspořádání provozních komunikací odpočívky:

- Výjezdová/vjezdová větev je v celé délce navržena jako jednosměrná jednopruhá se šířkou zpevnění 6.25 m + rozšíření v oblouku, s jedním jízdním pruhem šířky 3.50 m + rozšíření v oblouku, ohraničenými vodíci proužky šířky 0.25 m, zpevněnou krajnicí vlevo šířky 2.00 m a vpravo 0.25 m.
- Šířka zpevnění komunikací podél parkovacích míst nákladních vozidel bude 7.50 m

- Šířka zpevnění komunikací podél parkovacích míst pro karavany bude 6.50 m.
 - Ostatní komunikace sloužící pro jiná vozidla než osobní jsou navrženy s minimální šířkou zpevnění 5.50 m.
 - Komunikace sloužící pro provoz pouze osobních vozidel jsou navrženy o šířce minimálně 4.50 m.
- Rozměry jednotlivých parkovacích míst:
- Nákladní vozidla: Průjezdná šikmá stání pod úhlem 45°, kolmá délka 16.00 m, kolmá šířka mezilehlého stání 3.50 m, krajní stání je rozšířeno o 0.50 m.
 - Autobusy: 3x průjezdná šikmá stání s ostrůvky pod úhlem 45°, kolmá délka 16.00 m, kolmá šířka stání 4.00 m, 5x pilovité podélné stání s nástupní hranou délky 15 m a kolmou šířkou 3.00 – 5.25 m.
 - Karavany, obytné vozy a osobní vozidla s přívěsem: 9x průjezdná šikmá stání pod úhlem 45°, kolmá délka 14.00 m, kolmá šířka mezilehlého stání 3.50 m, krajní stání je rozšířeno o 0.50 m, 2x podélné stání délky 20.00 m a šířky 3.50 m
 - Osobní vozidla: Šikmá stání pod úhlem 45° s převisem části vozidla nad přilehlým chodníkem, kolmá délka 4.30 m, kolmá šířka mezilehlého stání 2.70 m, krajní stání je rozšířeno o 0.25 m. Parkování pro ZTP je navrženo šířky 3.50 m. Parkovací pás je od obslužné komunikace odsazen o 1.00 m bezpečnostního odstupu.
 - Nadrozměrné soupravy: podélný záliv délky 100 m a šířky 4.50 m
 - Kontrolní místo Policie: záliv délky 50 m, šířky 4.50 m + v délce 10 m druhý záliv šířky 3.50 m

SO 177 – Dopravní značení odpočívky Holovousy

Do tohoto stavebního objektu je zahrnuto veškeré definitivní vodorovné a svislé dopravní značení oboustranné odpočívky Holovousy

SO 178 – IDS odpočívky Holovousy

Předmětem objektu je instalace IDS (inteligentní dopravní systém) na pravé a levé odpočívce Holovousy. IDS bude informovat řidiče nákladních automobilů o počtu volných parkovacích míst pro nákladní automobily na odpočívkách.

IDS bude prostřednictvím detektorů monitorovat obsazenost parkovacích míst pro nákladní automobily na odpočívce. Získaná data budou zpracována a přes SOS hlásku dálnice D35 budou integrována do DIS (dálniční informační systém) dálnice D35.

Informace o počtu volných parkovacích míst pro nákladní automobily na odpočívce zobrazí ZPI (zařízení pro provozní informace). ZPI budou instalována na trase dálnice D35 před odpočívkou.

IDS se obecně skládá z adresných bezdrátových detektorů obsazenosti parkovacích míst, přehledových otočných kamer, detektorů průjezdu vozidel na vjezdu a výjezdu odpočívky, rozvaděčů instalovaných na sloupy osvětlení odpočívky a příslušné kabeláže, ZPI a sdílených serverů DIS a nadřazených systémů.

SO 255.1 – Clonící zeď odpočívky Holovousy vlevo

Předmětem tohoto objektu je gabionová clonící zeď mezi hlavní trasou komunikace D35 Úlibice – Hořice a odpočívkou Holovousy SO 145.

Zeď je umístěna rovnoběžně s trasou D35 Úlibice – Hořice v zeleném pásu, ve stavebním km 13.939 – 14.383. Jedná se o gabionovou zeď, tedy konstrukci tvořenou z drátokamenných prvků ze skládaného přírodního kamene. Celková délka gabionu je 444 m. Výška gabionové zdi je konstantní v úklonu 0,4%. Pata zdi je také v konstantní rovině a bez schodů ukloněná 0,4%. Zeď je vysoká 4 m, založena v nezámrné hloubce min. 0,8 m pod povrchem. Nad povrch cca 3,20 m (min. 3 m).

Únikové východy jsou navrženy dva, v km 14,089 a km 14,234, všechny východy musí být označeny dle příslušných předpisů piktogramem. V každém otvoru pro únikový východ budou osazeny jednokřídlé dveře rozměru 90 x 210 cm s křídlem otevíraným od komunikace dálnice D35 do odpočívky.

SO 255.2 – Clonící zeď odpočívky Holovousy vpravo

Předmětem tohoto objektu je gabionová clonící zeď mezi hlavní trasou komunikace D35 Úlibice – Hořice a odpočívkou Holovousy SO 146.

Zeď je umístěna rovnoběžně s trasou D35 Úlibice – Hořice v zeleném pásu, ve stavebním km 14.112 až km 14.538. Jedná se o gabionovou zeď, tedy konstrukci tvořenou z drátokamenných prvků ze skládaného přírodního kamene. Celková délka gabionu je 426 m. Výška gabionové zdi je konstantní v úklonu 0,4%. Pata zdi je také v konstantní rovině a bez schodů ukloněná 0,4%. Zeď je vysoká 4 m, založena v nezámrné hloubce min. 0,8 m pod povrchem. Nad povrch cca 3,20 m (min. 3 m).

Gabiony jsou navrženy jako svislá samostatně stojící zeď. Pohledově stěna tvoří jednu rovinu. Pata gabionu bude spočívat na 300 mm podkladní vrstvě ze ztuhlého štěrkopískového podsypu. Únikový východ je navržen dvakrát, vzhledem k délce zdi přesahující 300 m. Navržen je únikový východ v km 14,395 a 14,254, každý východ musí být označen dle příslušných předpisů piktogramem. V otvoru pro únikový východ budou osazeny jednokřídlé dveře rozměru 90 x 210 cm s křídlem otevíraným od komunikace dálnice D35 do odpočívky.

SO 320.1 – Odvodnění odpočívky Holovousy vlevo

Odkanalizování zpevněných ploch celého areálu odpočívky vlevo je řešeno pomocí šterbinových žlabů, uličních vpustí a horských vpustí. Tyto objekty jsou napojeny do systému stok dešťové kanalizace. Kromě dešťových vod z ploch, budou do stok napojeny rovněž dešťové svody ze střech v budoucnu navržených objektů. Koncové kanalizační dešťové stoky jsou napojeny do dálniční kanalizace DN 800 řešené v SO 313 Kanalizace – hlavní trasa D35 km 13,091-13,559. Dešťové vody s možností kontaminace ropnými látkami (parkoviště) budou před zaústěním do dálniční kanalizace předčištěny v odlučovači lehkých kapalin – řešeno v rámci SO 350.1 Sedimentační nádrže odpočívky Holovousy vlevo.

Celková délka stok dešťové kanalizace D1-1 až D1-7 je 1 042 m a je navržena z potrubí PP DN 300 - 500.

SO 320.2 – Odvodnění odpočívky Holovousy vpravo

Odvedení srážkových vod ze zpevněných ploch areálu odpočívky vlevo je řešeno pomocí šterbinových žlabů, uličních vpustí a horských vpustí. Tyto objekty jsou napojeny do systému stok dešťové kanalizace. Kromě dešťových vod z ploch, budou do stok napojeny rovněž dešťové svody ze střech v budoucnu navržených objektů: ČSPH, restaurace a WC. Koncové kanalizační stoky jsou napojeny do dálniční kanalizace DN 800 řešené v SO 313 - Kanalizace – hlavní trasa D35 km 13,091-13,559. Dešťové vody s možností kontaminace ropnými látkami (parkoviště) budou před zaústěním do dálniční kanalizace předčištěny v odlučovači lehkých kapalin – řešeno v rámci SO 350.2 Sedimentační nádrže odpočívky Holovousy vlevo.

Celková délka stok dešťové kanalizace D2-1 až D2-8 je 1 061 m a je navržena z potrubí PP DN 300 - 500. Dešťové vody budou z prostoru odpočívky přes odlučovač lehkých kapalin odváděny středovou dešťovou kanalizací stavby Dálnice D35 úseku Úlibice – Hořice (SO 314) do retenční nádrže (SO 356) se stálým zdržením vody a řízeným odtokem. Tato bude sloužit i pro prostor odpočívky (umístěno územním rozhodnutím vydaným Městským úřadem Hořice dne 16.1.2017 pod č.j. MUHC-SU/18476/2016/VA).

SO 335.1 – Vodovod odpočívky Holovousy vlevo

Předmětem projektu je nový rozvod vodovodu v pravé odpočívce Holovousy. Vodovod je navržen pro napojení objektů ČSPH, restaurace a WC. Dále je zde navržena přípojka pro nádrž požární vody (vlastní nádrž není součástí tohoto SO)

Trasa vodovodu je vedena prostorem levé odpočívky Holovousy. Přípojka je navržena v profilu DN 100 a DN 80 a její celková délka je 300 m.

SO 335.2 – Vodovod odpočívky Holovousy vpravo

Předmětem projektu je nový rozvod vodovodu v pravé odpočívce Holovousy. Vodovod je navržen pro napojení objektů ČSPH, restaurace, WC a ČOV. Dále je zde navržena přípojka pro nádrž požární vody (vlastní nádrž není součástí tohoto SO).

Trasa vodovodu je vedena prostorem pravé odpočívky Holovousy. Přípojka je navržena v profilu DN 100 a DN 80 a její celková délka je 251 m. Při křížení dálnice je potrubí uloženo v ocelové chráničce DN 300 délky 39 m.

SO 335.3 – Vodovodní přípojka odpočívky Holovousy

Předmětem projektu je nová vodovodní přípojka pro oboustrannou odpočívku Holovousy. Přípojka bude napojena na vodovodní řad DN 150 ve správě Vodohospodářská a obchodní společnost a.s., Jičín.

Trasa vodovodní přípojky je vedena podél navržené dálnice D35. Přípojka je navržena v profilu DN 100 a její celková délka je 680 m. Na vodovodní přípojce jsou navrženy dvě vodoměrné šachty.

SO 350.1 – Sedimentační nádrže odpočívky Holovousy vlevo

Odvedení srážkových vod ze zpevněných ploch areálu odpočívky vlevo je řešeno pomocí šterbinových žlabů, uličních vpustí a horských vpustí. Dešťové vody s možností kontaminace ropnými látkami (parkoviště) budou před zaústěním do dálniční kanalizace předčištěny. Pro zabezpečení kvality

vypouštěných dešťových vod z levé strany odpočívky je navržen odlučovač lehkých kapalin. Navržený typ odlučovače je pro předpokládané znečištění dešťové vody NEL do 30,0 mg/l.

OLK je osazen na stoce D1-1 DN 500. Obtok OLK je řešen v rámci stoky D1-2 DN 500. V šachtě ŠD1-1-01 za odlučovačem lehkých kapalin je možno odebírat vzorky pro zjištění funkčnosti odlučovače.

SO 350.2 – Sedimentační nádrže odpočívky Holovousy vpravo

Odkanalizování zpevněných ploch celého areálu odpočívky vpravo je řešeno pomocí štěrbinových žlabů, uličních vpustí a horských vpustí. Tyto objekty jsou napojeny do systému stok dešťové kanalizace. Dešťové vody z možností kontaminace ropnými látkami (parkoviště) budou před zaústěním do dálniční kanalizace předčištěny v odlučovači lehkých kapalin.

SO 395.1 – Splašková kanalizace odpočívky Holovousy vlevo

Předmětem projektu je řešení odvedení splaškových vod z levé části odpočívky. Splaškovou kanalizací budou odvedeny splaškové vody z ČSPH, restaurace a WC. Celková délka této splaškové kanalizace je 298 m a je navržena z potrubí PP DN 300. Do koncové šachty bude napojena stoka z pravé části odpočívky (SO 395.2). Splašková kanalizace je ukončena v čistírně odpadních vod. ČOV bude provedena jako samostatný objekt v rámci navazující investice.

SO 395.2 – Splašková kanalizace odpočívky Holovousy vpravo

Předmětem projektu je řešení odvedení splaškových vod z levé části odpočívky. Splaškovou kanalizací budou odvedeny splaškové vody z ČSPH, restaurace a WC. Celková délka této splaškové kanalizace je 250 m a je navržena z potrubí PP DN 300. Splašková kanalizace je ukončena zaústěním do koncové šachty na stoce (SO 395.1) na levé straně odpočívky, odkud jsou splaškové vody svedeny na plánovanou čistírnu odpadních vod. ČOV bude provedena jako samostatný objekt v rámci navazující investice.

SO 395.3 – Splašková kanalizace odpočívky Holovousy

Předmětem projektu je řešení odvedení vyčištěných vod z plánované čistírny odpadních vod. ČOV bude vystavěna v severozápadní části levé odpočívky Holovousy a jedná se o navazující investici. Celková délka řešené splaškové kanalizace je 330 m a je navržena z potrubí PP DN 300. Stoka bude vyústěna do přeložky Bašnického potoka. Tato přeložka je řešena v rámci stavebního objektu SO 363 - Přeložka Bašnického potoka v km 13,7 dálnice D35 (umístěno územním rozhodnutím vydaným Městským úřadem Hořice dne 16.1.2017 pod č.j. MUHC-SU/18476/2016/VA)

SO 428 – Kabelová přípojka NN IDS odpočívky Holovousy

Předmětem objektu je zajištění elektrického napájení nízkého napětí pro systém IDS na pravé a levé odpočívce Holovousy. Silovou část kabelového rozvodu bude tvořit napájecí kabel CYKY 4J×10mm² do rozvaděče RO3H, kde bude provedeno převedení trojfázového napájení 3+PEN, 50Hz TN-C sítě na 3+PE+N TN-S pro jednofázové vývody do rozvodnic RO1L, RO2L, RO4L, RO5L na levé odpočívce a RO1P až RO5P na druhé odpočívce jejichž zhotovení a zavěšení na sloupy s napájeným zařízením je rovněž součástí silového rozvodu. Odbočné rozvaděče budou sestaveny z plastových skříní s osazenými svorkovnicemi, jistíci prvky pro jednotlivé vývody opatřené příslušným stupněm přepětíové ochrany. Napěťová soustava rozvaděčů RO a prvků bezprostředně napájených z těchto rozvaděčů bude IPE+N, 50Hz, 230V, TN-S.

SO 430 – Rozvody NN odpočívky Holovousy

Předmětem objektu je provedení rozvodů elektrického napájení nízkého napětí pro zařízení pravé a levé odpočívky Holovousy. Vlastní zařízení nejsou součástí stavby.

Napájení podzemními kabely CYKY různých průřezů přímo z RETS u trafostanice nebo z místa smyčkování páteřních podzemních dvou kabelů AYKY 3x240+120 mm² (z trafostanice) pro každou odpočívku. Elektroměry budou umístěny v jednotlivých pilířích. 2 kabely AYKY 3x240+120 mm² budou vedeny vždy až k pilíři, který je určený pro restauraci a ČSPH, který má předpokládaný příkon 232 kW vzhledem k neexistenci přípojky plynu.

U všech silově napájených objektů budou instalovány podružné skřínky TRxL(P)* tel. rozvodu, které budou v rámci každé odpočívky paprskovitě propojené kabelem TCEPKPFLE 5xN0,8 se skřínkami STÚ umístěných na sloupech s SX skříní pro SO 496.1 kamerového systému pravé a levé odpočívky. Propojení objektů je doplněno položením 2x HDPE 32 pro 2x OK (8xMM + 24x SM).

SO 433 – Osvětlení odpočívky Holovousy

Odpočívky budou osvětleny. Třída osvětlení vozovek C4 dle ČSN CEN/TR 130201-1 (průměrná hodnota 10 luxů, rovnoměrnost 100 až 40 %), třída osvětlení zpevněných ploch pro pěší P6 dle ČSN CEN/TR 130201-1 (průměrná hodnota 2 luxy). Teplota světla 3000K. Celkový příkon 12 kW. Napájení podzemními kabely CYKY 5x10 mm² (rozvod od zapínacích míst ke sloupům) a podzemními kabely AYKY 3x120+70 mm² (propojení trafostanice – zapínací místo levé odpočívky – zapínací místo pravé odpočívky; společný elektroměr v levé odpočívce, v celém úseku trvalé napájení). Kabel AYKY 3x120+70 mm² veden po obvodu odpočívky.

SO 781 – Oplocení odpočívky Holovousy

Do tohoto stavebního objektu je zahrnuto oplocení v středním dělicím pásu (SDP) dálnice mezi pravou a levou odpočívku Holovousy.

Oplocení je navrženo v délce 740 m – v km 13.880 – 14.620. Délka plotu je omezena přejezdy SDP na obou stranách. Oplocení je navrženo z drátěného pletiva z ocelového drátu s pozinkováním výšky 1,05m.

SO 804 – Vegetační úpravy odpočívky Holovousy

Objekty vegetačních úprav řeší ozelenění vnitřních nezpevněných ploch odpočívky Holovousy. Vegetační úpravy jsou navrženy s cílem optimálního začlenění stavby do okolního prostředí. Vysazené stromy a keře zapojí technické dílo do krajiny a zpříjemní účastníkům provozu pobyt na parkovišti.

Po ukončení stavebních prací a ohumusování ploch určených k osetí budou plochy svahů zatravněny formou hydroosevu, plochy v rovině budou osety ručně nebo secími stroji.

SO 870 – Vybavení odpočívky Holovousy mobiliářem

Předmětem tohoto objektu je veškerý mobiliář odpočívky Holovousy (lavičky se stoly, samostatné lavičky, odpadkové koše a velkoobjemové kontejnery).

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku a požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí.
2. Budou splněny podmínky souhlasu orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (Ministerstvo životního prostředí) k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu ze dne 14. 5. 2014, č. j. 28342/ENV/14:
 - Před započítím prací budou v terénu vytýčeny hranice záboru zemědělské půdy. Bude-li výstavba na lokalitě probíhat po etapách, pak vždy pro jednotlivé etapy.
 - Odnímaná plocha zemědělské půdy bude zabezpečena tak, aby nedocházelo k poškozování okolní zemědělské půdy, hydrologických a odtokových poměrů v území.
 - Termín zahájení prací stanoví investor po dohodě s vlastníky a uživateli pozemků tak, aby nedocházelo ke škodám na porostech.
 - Realizací nedojde k narušení organizačního uspořádání okolních zemědělských pozemků ani ke zhoršení jejich přístupnosti. V případě likvidace nebo narušení přístupových cest k těmto pozemkům bude zřízena náhrada. Organizace půdní držby navazující na nové úseky silnice bude zajištěna prostřednictvím pozemkových úprav v součinnosti s příslušným pozemkovým úřadem.
 - Dojde-li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění okolních pozemků nebo zařízení na nich vybudovaných, zajistí žadatel na svůj náklad provedení nápravných opatření, včetně obnovení funkčnosti vybudovaného melioračního zařízení.
 - Na celé ploše trvale odnímané půdy ze ZPF zajistí investor na vlastní náklad před zahájením stavebních prací provedení skrývky kulturních vrstev půdy, na základě „Pedologického průzkumu D35 Úlibice - Hořice“, červenec 2010, Mgr. Pavlína Urbanová č. zakázky 2010-095.
 - Skryté zeminy budou deponovány na ploše odnětí, na místě, kde skrývka nemusí být provedena.
 - Pro ohumusování svahů komunikací bude použita méně kvalitní ornice o mocnosti max. 15 cm.
 - Údaje o využití přebytku skrytých zemin budou upraveny tak, aby odpovídaly aktuálním požadavkům území.
 - Bude-li realizace probíhat po etapách, je možno také skrývku provádět etapovitě. Deponované skrývky musí být zabezpečeny před odcizením a poškozením.
 - Na dočasně odnímaných pozemcích (jejich částech), kromě těch, na kterých budou deponie kulturních vrstev půdy, zajistí skrývku humusového horizontu o mocnosti stanovené na základě

- pedologického průzkumu, jeho uložení a ošetřování tak, aby nedocházelo k jeho znehodnocování stavební činností, erozí, zaplevelováním a odcizováním. Celý objem skrytých zemin bude použit ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných ploch.
- O činnostech souvisejících se skrývkou, jejím přemístěním, dočasným uložením, rozprostřením a použitím bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uváděny veškeré skutečnosti nezbytné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využití těchto zemin v souladu s § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF.
 - Na celé ploše dočasně odnímané půdy a na opuštěných úsecích stávajících komunikací zajistí investor na svůj náklad provedení technické a biologické rekultivace ve smyslu ustanovení § 11 vyhlášky ministerstva č. 13/1994 Sb. podle schváleného plánu rekultivace. Po dohodě s ministerstvem mohou být v případě potřeby upřesněny některé údaje uvedené v tomto plánu.
 - Investor učiní opatření, aby během vlastní stavby i provádění následné rekultivace nedošlo ke kontaminaci půdy.
 - O zahájení prací v terénu bude investor ministerstvo písemně informovat. Pokud bude realizace záměru probíhat po etapách, pak vždy při zahájení prací jednotlivých etap.
1. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Vodohospodářské obchodní společnosti ze dne 31.7.2020:
- vodovodní přípojka bude společná pro oboustrannou odpočívku i pro areál SSÚD a Policie ČR Chomutice, dodávka vody bude ve Smlouvě o dodávce vody limitována množstvím max. 11/s a zároveň max. 30 m³/den.
 - pro oboustrannou odpočívku i areál SSÚD a Policie ČR bude vybudována akumulární tlaková stanice, jejíž provozování a údržbu si zajistí budoucí odběratel
 - investor/odběratel zodpovídá za ochranu vodoměru před poškozením a rozmrznutím
 - vodovodní přípojka bude napojena na přeložku vodovodního řadu DN 150 mm a ukončena ve vodoměrné šachtě VDM1.
 - nesmí být omezena plynulá dodávka pitné vody z veřejného vodovodu pro stávající odběratele, připojené na skupinový vodovod Dobrá Voda
 - vzhledem ke vzdálenosti budoucích odběrných míst od místa připojení na veřejný vodovod bude VOS a.s. ručit za kvalitu dodávané vody po pouze po odběrový kohout ve vodoměrné šachtě VDM1, kde bude zřízeno odběrové místo pro odběr vzorků vody.
 - prvotní napouštění akumulace tlakové stanice bude předem projednáno s vedoucím provozního střediska VOS a.s. v Hořicích
 - potrubí vodovodu pro veřejnou potřebu včetně jeho přípojek a na ně napojených vnitřních rozvodů nesmí být propojeno s vodovodním potrubím z jiného zdroje vody, než je vodovod pro veřejnou potřebu - viz §11 odst. 2 zákona č. 274/2001 Sb.
 - v místě křížení vodovodní přípojky s ostatními sítěmi požadujeme dodržení minimální vzdálenosti dané ČSN 73 60 05 (Prostorová norma)
 - novou vodovodní přípojku požadujeme obsypat pískem - pískové lože o mocnosti 15 cm, zásyp min. 30 cm nad potrubí
 - stavebník zodpovídá za osazení poklopu hlavního uzávěru vodovodní přípojky do výšky později upraveného terénu, dále zodpovídá za svislé osazení zemní zákopové sestavy ve středu poklopu (podmínka k závěrečné kontrolní prohlídce)
 - v případě poškození našeho zařízení zajistí investor na své náklady jeho opravu u VOS a.s., provozního střediska Hořice, kde budou dohodnuty podmínky opravy.
 - termín napojení vodovodní přípojky na hlavní vodovodní řad bude oznámen provoznímu středisku Hořice min. 5 pracovních dní předem
 - ke kontrole provedení připojení na veřejný vodovodní řad, ke kontrole podsypu a zásypu pískem potrubí veřejného vodovodu a potrubí vodovodní přípojky požadujeme přizvat VOS a.s. provozní středisko Hořice. O těchto kontrolách bude učiněn zápis, teprve poté bude výkop zahrnut zeminou.
 - po provedení vodovodní přípojky požadujeme předat VOS a.s. geodetické zaměření vodovodní přípojky v elektronické formě (data ve formátu *.dgn - datový model GEOVAP) - viz standardy VOS a.s. (<http://vosjicin.cz>).
 - před uvedením vodovodní přípojky do provozu požadujeme předložit zápis o kontrole našeho zařízení, dotčeného stavbou vodovodní přípojky (místo napojení na přeložku vodovodu) a o splnění shora uvedených podmínek.

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálním stavebním úřadem.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - Dokončení stavby
4. Stavba bude dokončena do 30.11.2028.
5. Stavba bude prováděna oprávněným zhotovitelem.
6. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
7. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.
8. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
9. Stavebník má povinnost podle § 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zajistit provedení záchranného archeologického výzkumu, a to před zahájením prací i v jejich průběhu.
10. Stavebník zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytýčením prokazatelně seznámeni.
11. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započatím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
12. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
13. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR, provádějících za provozu práce na dálnicích, silnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 "Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích", aj.).
14. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 152 odst. 3 stavebního zákona).
15. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic.
16. Stavebník zajistí, aby pro přesun hmot v rámci stavby byla přednostně využívána trasa souběžně budované dálnice D35 Ůlibice - Hořice.
17. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
18. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto nemovitostí; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.

19. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba stávající přístup přerušuje.
20. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s Krajskou hygienickou stanicí Královéhradeckého kraje trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
21. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případně úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
22. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
23. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správci) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
24. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Během výstavby zajistí stavebník tzv. ekologický dozor.
25. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
26. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
27. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
28. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
29. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
30. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
31. Použití výškových mechanismů např. jeřábů v průběhu realizace stavebních prací podléhá samostatnému povolení Úřadu pro civilní letectví.
32. Stavebník zajistí splnění podmínek závazného stanoviska, vydaného Městským úřadem Hořice, stavebním úřadem, dne 10.12.2020 pod č.j. MUHC-SU/24080/2020/VA (citace kurzívou):
 - umístění stavby bude respektovat řešení navržené v předložené projektové dokumentaci: zakázka č. 18-280-1-000, zpracovaná v 03.2020, zodpovědný projektant: ing. Michal Bočánek
 - staveniště zřizované pro realizaci stavby bude respektovat ustanovení § 24c vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využití území, ve znění pozdějších předpisů
 - Realizace staveb vedlejších bude koordinována s realizací stavby hlavní.
33. Stavebník zajistí splnění podmínek závazného stanoviska, vydaného Městským úřadem Hořice, odborem životního prostředí, dne 20.11.2020 MUHC-ZP/24004/2020/ME (citace kurzívou):

V souboru staveb jsou vodní díla a budou realizována za těchto podmínek:

- *Stavby vodních děl budou provedeny podle předložené dokumentace, stupeň DUSP, nazvané D35 Úlibice - Hořice, oboustranná odpočívka“, pro jednotlivé objekty SO 395.1 Splašková kanalizace odpočívky Holovousy vlevo, SO 395.2 Splašková kanalizace odpočívky Holovousy vpravo a SO 395.3 Splašková kanalizace odpočívky Holovousy, datum 03/2020, čís. zakázky 18-280-1-000, PRAGOPROJEKT, a.s., projektant objektu 4roads s.r.o., projektant Ing. František Kos, č.a. 1005665 - vodohospodářské stavby.*
 - *Při provádění stavby budou dodrženy základní technické požadavky pro vodní díla podle vyhlášky č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla a požadavky dle vyhlášky č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů.*
 - *Stavebník je povinen vodoprávnímu úřadu oznámit předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.*
 - *Stavby výše uvedených vodních děl nebudou uvedeny do provozu dříve, než bude povolena, realizována a zkolaudována stavba Čistírny odpadních vod v levé části oboustranné odpočívky (navazující investice). Společně se stavbou ČOV musí být také povoleno vypouštění odpadních vod do vodního toku.*
 - *K provedení kontrolní prohlídky vyžadujeme přizvat vodoprávní úřad k osobní účasti.*
34. *Stavebník zajistí splnění podmínek závazného stanoviska, vydaného Městským úřadem Hořice, odborem životního prostředí, podle §17 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), dne 10.11.2020 č.j. MUHC-ZP/21237/2020/ME (citace kurzívou):*
- *Práce budou prováděny v souladu s předloženou projektovou dokumentací pro společné povolení, datum 03.2020, kterou vypracovala firma PRAGOPROJEKT, a.s., IČ 45272387, hlavní inženýr projektu Ing. Michal Bočánek, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (č. autorizace 0501308).*
 - *Budou dodrženy podmínky správce povodí Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové uvedené ve stanovisku ze dne 24.07.2020 pod zn. PLa/2020/017791.*
Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správy vodního toku souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:
 - *Požadujeme technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod*
 - *Likvidace dešťových vod z řešené stavby bude v souladu s normami TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami “ a ČSN 75 9010 „ Vsakovací zařízení srážkových vod“. Dešťové vody z nových zpevněných ploch a střech objektů by měly být likvidovány v maximální možné míře zasakováním v místě stavby a nezatěžovat vodní toky. V případě, že není možné likvidaci dešťových vod z řešených ploch řešit zasakováním v místě stavby, a to na základě hydrogeologického posudku, je možné uvažovat s redukováním odtokem dešťových vod ze zájmového území v množství 15 l/(s/ha) (hydrogeologický posudek nebyl součástí předložené dokumentace). Upozorňujeme, že na odvodňovacím zařízení musí být osazeno kapacitní retenční zařízení pro zabezpečení stejného odtoku dešťových vod ze zájmového území jako před navrhovanou výstavbou. Případná retence bude dimenzována na pětiletý déšť o maximálním objemu (výpočet z dob trvání a intenzit návrhových dešťů). Případně bude prokázáno, že navržená retenční zařízení v rámci stavby D35 mají dostatečnou kapacitu (dle výše uvedeného) pro novou řešenou plochu a odvod do vodního toku Bašnický potok nebude navýšen.*
 - *Jakost vypouštěných dešťových vod do vodních toků bude v ukazateli $C_{10} - C_{\phi}$ nejvýše 1 mg/l.*
 - *Pro posouzení dodržení hodnot vypouštěného znečištění budou s četností minimálně 1 x za 6 měsíců odebírány na odtoku z ORL prosté vzorky a budou zajištěny jejich rozborů oprávněnou laboratoří (seznam zveřejňuje Ministerstvo životního prostředí ve svém Věstníku) dle ČSN EN ISO 9377-2 nebo norem pro stanovení daného ukazatele, na které se vztahuje akreditace oprávněné laboratoře.*
 - *Odlučovače ropných látek musí být zejména po přivalových a déle trvajících deštích kontrolovány, zachycené ropné látky budou včas odstraňovány a neškodným způsobem likvidovány.*
 - *Při provádění prací nesmí dojít ke zhoršení jakosti povrchových vod a splavování*

stavebních materiálů do vodních toků.

- *Objekty umístěné v odstupové vzdálenosti do 8 m musí být uloženy a ochráněny tak, aby byla zabezpečena jejich přejezdnost těžkou technikou správce vodního toku, a to bez omezení zatížení.*
 - *Výustní objekt bude proveden tak, aby nezasahoval do průtočného profilu vodního toku a spodní hrany vyústění byly umístěny min. 0,2 m nad běžnou hladinou vodního toku. Samotná výustní trubka u objektu bude situována mírně šikmo po směru proudění v toku.*
 - *Zahájení prací bude s týdenním předstihem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik - provozní středisko Jičín (Jarošovská 103, 506 01 Jičín). Dotčený úsek vodního toku bude po provedení prací fyzicky odsouhlasen a protokolárně převzat příslušným úsekovým technikem.*
35. Stavebník zajistí splnění podmínek závazného stanoviska, vydaného Městským úřadem Hořice, odborem životního prostředí, dne 20.1.2021 č.j. MUHC-ŽP/1341 /2021 /AK (citace kurzívou):
- *Kácení mimolesní zeleně pro stavbu D35 Úlibice - Hořice, oboustranná odpočívka bude řešeno v rámci stavebního povolení hlavní trasy D35 Úlibice - Hořice. Obě stavby, D35 Úlibice - Hořice, oboustranná odpočívka a dálnice D35 Úlibice - Hořice, budou realizovány současně.*
36. Stavebník zajistí splnění podmínek závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje sp. zn.: S-KHSHK 11680/2020/2, č. j.: KHSHK 13473/2020/HOK.HK/Ze ze dne 11.4.2020 (citace kurzívou):
- *k žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby předložit doklad (zpracovaný odborně způsobilou osobou) o výsledku laboratorní kontroly vzorku pitné vody - krácený rozbor vzorku pitné vody - prokazující nepřekročení přípustných hodnot ukazatelů pitné vody.*
 - *Místo odběru:*
 - *podzemní hydrant v koncové části navrhovaného vodovodního řadu - odpočívka Holovousy vpravo*
 - *nadzemní hydrant v koncové části navrhovaného vodovodního řadu - odpočívka Holovousy vlevo*
 - *odběr musí být proveden odborně způsobilou osobou*

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle
 Radek Rachota, nar. 21.11.1967, Bílsko u Hořic č.p. 26, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
 Milan Trnka, nar. 27.6.1966, Chodovice č.p. 45, Holovousy, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
 Miroslava Koletová, nar. 1.4.1955, Bedlová č.p. 61, Praha 10-Pitkovice, 104 00 Praha 114
 Liběna Musilová, nar. 13.4.1960, Holovousy č.p. 12, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
 Lubomír Šafránek, nar. 28.1.1971, Chodovice č.p. 80, Holovousy, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
 Petr Steiner, nar. 21.2.1942, Kosmická č.p. 746/19, Praha 4-Háje, 149 00 Praha 415
 Trnková, Božena, Dobříš u Příbrami
 Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
 Zemědělské družstvo Podchlumí Dobrá Voda, Dobrá Voda u Hořic č.p. 210, 507 73 Dobrá Voda u Hořic
 Jaroslava Nováková, nar. 29.7.1933, Bílsko u Hořic č.p. 34, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
 Vlasta Volfová, nar. 9.11.1948, Vilantice č.p. 93, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
 Vladimír Pinkava, nar. 6.9.1968, Malecí č.p. 574, 549 01 Nové Město nad Metují 1
 Iva Košťálová, nar. 14.8.1962, Pichlova č.p. 2563, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
 Miluše Rachotová, nar. 22.4.1944, Bílsko u Hořic č.p. 37, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
 Alena Bednářová, nar. 7.2.1969, Stračov č.p. 111, 503 14 Stračov
 Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové
 ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
 Vodohospodářská a obchodní společnost, a.s., Na Tobolce č.p. 428, 506 01 Jičín 1
 GridServices, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábřdovice, 602 00 Brno 2

Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupený na základě plné moci společností PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce č.p. 1668/16, 147 00 Praha 4, IČ 45272387, podal dne 20.1.2021 žádost o vydání společného povolení pro níže uvedené stavební objekty stavby dálnice „D35 Úlibice – Hořice, Oboustranná odpočívka“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno společné řízení.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Speciální stavební úřad svým opatřením č. j. MD-2475/2021-910/2 ze dne 5.2.2021 oznámil zahájení společného stavebního řízení pro stavbu „D35 Úlibice – Hořice, Oboustranná odpočívka“. Účastníkům řízení podle § 109 písm. a) až d), dotčeným orgánům a dotčeným obcím bylo předmětné oznámení doručeno jednotlivě. Dalším účastníkům řízení bylo oznámení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Ministerstva dopravy. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, zaslána též příslušným obecním úřadům. Speciální stavební úřad zjistil, že vlastník pozemku parc.č. 236/28 k.ú. Bílsko u Hořic, na kterém se má uskutečnit stavba, je neznámý. V souladu s ustanovením § 2 odst. 5 liniového zákona bylo Boženě Trnkové, bytem Dobříš u Příbrami, oznámení o zahájení společného řízení doručeno veřejnou vyhláškou.

Speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení oznámení o zahájení řízení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Ve stanovené lhůtě dne 9.2.2021 speciální stavební úřad obdržel vyjádření Obvodního báňského úřadu č.j. SBS 04895/2021/OBÚ-09/1, kterým správní orgán potvrzuje platnost původního vyjádření č.j. SBS 41511/2020/OBÚ. Žádné námitky a připomínky nebyly v průběhu řízení uplatněny.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Umístění je přípustné z hlediska souladu s Politikou územního rozvoje České republiky ve znění Aktualizace č. 1, schválené dne 15. 4. 2015, a Aktualizací č. 2 a 3, které byly schváleny dne 2. 9. 2019 (dále jen „PÚR“). Záměr se věcí řešených PÚR dotýká, poněvadž se jedná se o součást dopravní stavby, která je vymezena v PÚR koridorem kapacitní silnice „R35b“ (úsek Úlibice-Hradec Králové (E442)), který byl ve veřejném zájmu vymezen (koridor) za účelem „zkvalitnění silničního spojení Hradec Králové – Liberec“. Záměr je v souladu se Zásadami územního rozvoje Královéhradeckého kraje (dále jen ZÚR) ve znění po vydání Aktualizace č. 1, která nabyla účinnosti dne 3. 10. 2018 a Aktualizace č. 2, která nabyla účinnosti 12. 7. 2019. Území je zahrnuto do rozvojové osy NOS 1, kterou vymezilo zastupitelstvo Královéhradeckého kraje na území kraje pro zabezpečení optimálních vzájemných vazeb rozvojových oblastí či vazeb na území sousedních krajů. Platné ZÚR v řešeném území vymezují koridory DS2 a DZ2r, přičemž řešený záměr se dotýká koridoru pro dopravní infrastrukturu - silniční dopravu „DS2“, dálnice D35 - úsek Úlibice - Hradec Králové, poněvadž se jedná stavbu dopravního vybavení související s kapacitní silnicí, pro niž byl předmětný koridor vymezen. Povolovaný záměr je v souladu prioritami územního plánování kraje č. 3) a 3d) stanovenými v ZÚR. Záměr je dále v souladu s územně plánovací dokumentací Územní plán Holovousy, kterou vydalo zastupitelstvo obce 18. 6. 2010, včetně změny č. 1, která nabyla účinnosti 24. 2. 2016. Stavba R35, včetně souvisejících a vyvolaných staveb a zařízení je zařazena mezi VPS. Záměr se nalézá v návrhové ploše dopravní infrastruktury - silniční dopravy. Podle ÚP se jedná o plochy a koridory komunikací (včetně souvisejících staveb) s čistě dopravní funkcí převádějící zátěže automobilové dopravy tranzitní, radiální a vnitřní, komunikační plochy sloužící k parkování a odstavování motorových vozidel. Záměr je rovněž v souladu s územně plánovací dokumentací Územní plán obce Bílsko, schválenou zastupitelstvem obce dne 28. 12. 2005. Stavba se nalézá v návrhové ploše dopravní infrastruktury - silniční doprava (dále jen „plocha DS“). Hlavním využitím plochy DS jsou silnice, místní komunikace, obslužné komunikace, účelové komunikace, polní cesty, pěší zóny, veřejná prostranství, odstavné a parkovací plochy pro automobily, motocykly a kola. Z uvedeného lze konstatovat, že speciální stavební úřad přezkoumal soulad žádosti s cíli a úkoly územního plánování stanovenými v § 18 a § 19 stavebního zákona, přičemž shledal, že posuzovaný záměr stavby dopravního

vybavení v zastavitelném území není v rozporu s udržitelným rozvojem v území, nejsou dotčeny přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území.

Projektová dokumentace je vypracována dle vyhlášky č. 499/2006 sb., o dokumentaci staveb, v platném znění. Rozsah a obsah jednotlivých částí odpovídá druhu a významu stavby, podmínkám v území, stavebně technickému provedení, účelu využití a vlivu na životní prostředí, je úplná, přehledná a byla zpracována oprávněnou osobou. Projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky na komunikace definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Stanoviska sdělily:

- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, rozhodnutí z hlediska zákona č.100/2001 Sb., dne 28.1.2020 č.j. KUKHK-42001/ZP/2019
- Městský úřad Hořice, stavební úřad závazné stanovisko podle §96b stavebního zákona dne 18.6.2020 č.j. MUHC-SU/8132/2020/VO
- Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací závazné stanovisko dne 15.6.2020 č.j. 392/2020-910-IPK/4
- Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality stanovisko dne 4.5.2020 č.j. MV-70922-2/OBP-2020
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství koordinované závazné stanovisko dne 20.5.2020 č.j. KUKHK-13993/ZP/2020
- Městský úřad Hořice, odbor životního prostředí z hlediska nakládání s odpady dne 29.4.2020 č.j. MUHC-ŽP/8134/2020/JK
- Obec Bílsko souhlas dne 5.5.2020 č.j. OUB-185/2020
- Obec Holovousy souhlas dne 6.5.2020
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové závazné stanovisko dne 11.4.2020 č.j. KHSHK13473/2020/HOK.HK/Ze
- Povodí Labe, státní podnik stanovisko dne 24.7.2020 č.j. PLa/2020/017791
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje závazné stanovisko dne 8.9.2020 č.j. HSHK-4278-2/2020
- Úřad pro civilní letectví vyjádření dne 20.5.2020 č.j. 004438-20-701
- ČEZ Distribuce, a. s. vyjádření dne 11.5.2020 č.j. 1108752766
- Vodohospodářská a obchodní společnost, a.s. vyjádření dne 31.5.2020
- GridServices, s.r.o. vyjádření dne 30.4.2020 č.j. 5002130757
- CETIN a.s. vyjádření dne 4.6.2020 č.j. 659350/20
- Státní pozemkový úřad vyjádření dne 23.9.2020 č.j. SPU 282733/2020
- Městský úřad Hořice, odbor životního prostředí závazné stanovisko podle § 94 j stavebního zákona dne 9.12.2020 č.j. ŽP 22717/2020ME
- Městský úřad Hořice, stavební úřad závazné stanovisko podle § 94 j stavebního zákona dne 10.12.2020 č.j. MUHC-SU/24080/2020/VA
- Městský úřad Hořice, odbor životního prostředí závazné stanovisko podle § 17 vodního zákona dne 10.11.2020 č.j. MUHC-ZP/21237/2020/ME
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického vyjádření dne 27.10.2020 č.j. SBS 41511/2020/OBÚ-09/1
- Městský úřad Hořice, odbor životního prostředí závazné stanovisko u hlediska krajinného rázu dne 2.11.2020 č.j. MUHC-ŽP/20911/2020/AK
- Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny. souhlas k odnětí ze ZPF dne 14.5.2014 č.j. 28342/ENV/14 1579/610/14
- Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny souhlas dne 2.9.2020 č.j. MZP/2020/620/2879
- Městský úřad Hořice, odbor životního prostředí vyjádření ke kácení zeleně dne 20.1.2021 č.j. MUHC-ŽP/1341/2021/AK

Jednotlivá závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními právními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená ke stavebnímu řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Požadavky, které se týkaly jiných částí staveb, a požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní a speciálnímu stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. Speciální stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, odkazy na webové stránky, apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků.

V souladu s ustanovením § 94p odst. 1 stavebního zákona speciální stavební úřad stanovil podmínku týkající se zprovoznění objektů vodních děl, a to s ohledem na plánovanou stavbu čistírny odpadních vod, která bude společná pro obě strany odpočívky. Čistírna odpadních vod je z hlediska funkčnosti nedílnou součástí systému odvedení odpadních vod do vodního toku, musí být tedy uvedena do provozu dříve nebo současně s objekty kanalizací SO 395.1, SO 395.2 a SO 395.3. V souladu s ustanovením § 9 odst. 5 vodního zákona je nutné současně s povolením stavby ČOV získat i povolení k nakládání s vodami.

Stavbu lze realizovat pouze současně se stavbou dálnice D35 Úlibice – Hořice. Z hlediska funkčnosti je její užívání možné pouze v případě zprovoznění příslušného úseku dálnice. Speciální stavební úřad stanovil v podmínkách rozhodnutí i požadavek na časovou posloupnost při uvádění stavby do užívání.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Speciální stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení v souladu s ustanovením § 94k stavebního zákona. Účastníkem tohoto řízení je

- a) stavebník
- b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn
- c) vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem
- d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku
- e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, může být společným povolením přímo dotčeno

Účastníci řízení podle §94k písm. a), c) a d) stavebního zákona jsou uvedeni ve výroku tohoto rozhodnutí.

Účastníci řízení podle § 94k písm. e) stavebního zákona jsou ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona identifikováni pozemky přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí, a jsou to osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: parc. č. 231/26, 236/1, 236/8, 236/10, 236/12, 236/22, 236/25, 236/32, 236/35, 236/37, 236/45, 236/53, 236/55, 236/64, 295/1, 295/10, 383/10, 383/11, 383/12, 383/13, 383/14, 383/15, 383/16, 383/17, 383/18, 383/19, 383/20 v katastrálním území Bílsko u Hořic, parc. č. 1122/2, 1122/3, 1122/4, 1127, 1139/1, 1139/2, 1139/4, 1139/7, 1139/8, 1139/14, 1139/15, 1139/16, 1139/19, 1139/25, 1139/26, 1139/27, 1139/28, 1142/1, 1142/6, 1142/7, 1142/8, 1142/11, 1142/14, 1142/15, 1306/4, 1306/5, 1306/6, 1323/5, 1323/7, 1323/9, 1323/10, 1323/11, 1323/13, 1323/16, 1347/52, 1347/60, 1347/63, 1347/76, 1347/77, 1347/78 v katastrálním území Holovousy v Podkrkonoší

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad způsobem, uvedeným ve výroku, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení do 15 dnů ode dne jeho oznámení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1.

Společné řízení bylo vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

V Praze 22. března 2021

Ing. Josef Kubovský
ředitel
Odbor infrastruktury a územního plánu

Rozhodnutí se doručuje podle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena nejméně po dobu **15 dnů** na úředních deskách následujících úřadů:

- Ministerstvo dopravy
- Obecní úřad Holovousy, Holovousy č.p. 39, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
- Obecní úřad Bílsko, Bílsko u Hořic č.p. 48, 508 01 Hořice v Podkrkonoší

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, se nevyměřuje.

Rozdělovník:

Toto rozhodnutí se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů, následovně:

Jednotlivě:**Žadatel:**

PRAGOPROJEKT, a.s., IDDS: 4kifr54

sídlo: K Ryšance č.p. 1668/16, Praha 4-Krč, 147 00 Praha 4

zastoupení pro: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4

Obce, na jejichž území se stavba uskutečňuje:

Obec Bílsko, IDDS: tj4a54v

sídlo: Bílsko u Hořic č.p. 48, 508 01 Hořice v Podkrkonoší

Obec Holovousy, IDDS: 53kbqmc

sídlo: Holovousy č.p. 39, 508 01 Hořice v Podkrkonoší

Dotčené orgány:

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: gcgbp3q

sídlo: Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3

Městský úřad Hořice, stavební úřad, IDDS: 247bzdz

sídlo: náměstí Jiřího z Poděbrad č.p. 342, 508 01 Hořice v Podkrkonoší

Ministerstvo dopravy, odbor liniových staveb a silničního správního úřadu, IDDS: n75aau3

sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality, IDDS: 6bnaawp

sídlo: Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, IDDS: dm5ai4r

sídlo: Habrmanova č.p. 19/1, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2

Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, IDDS: yvfab6e

sídlo: nábreží U Přívozu č.p. 122/4, 500 03 Hradec Králové 3

Úřad pro civilní letectví, IDDS: v8gaaz5

sídlo: K letišti č.p. 1149/23, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614

Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického, IDDS: gf9adwf

sídlo: Wonkova č.p. 1142/1, 500 02 Hradec Králové 2

Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny, IDDS: 9gsaax4

sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice

Veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce níže uvedených úřadů ostatním účastníkům řízení

Ministerstvo dopravy, - z d e -

Obecní úřad Holovousy, úřední deska, IDDS: 53kbqmc

sídlo: Holovousy č.p. 39, 508 01 Hořice v Podkrkonoší

Obecní úřad Bílsko, úřední deska, IDDS: tj4a54v

sídlo: Bílsko u Hořic č.p. 48, 508 01 Hořice v Podkrkonoší



Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **137871255-17943-2104280912** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 17 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 28.04.2021 v 09:12:26. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 28.04.2021 08:01:08. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **01 54 0A C2**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.** pro podepisující osobu **Ing. Jiřina Čížková, 22891, Ministerstvo dopravy**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 28.04.2021 v 09:12:26. Údaje o časovém razítku: datum a čas **27.04.2021 14:02:57**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **01 40 71 A0**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Vystavil: **Městská část Praha 4**
Pracoviště: **Městská část Praha 4**
V Praze dne **28.04.2021**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:
DANA PŠENIČKOVÁ

Otisk úředního razítka:



137871255-17943-210428091217

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.